



Bild: Daniel – stock.adobe.com



Dresden.
Dresdener

Dresdner Mobilitätsplan 2035+

Mobil-O-Mat

Ergebnisse der Online-Bürgerbeteiligung

für 8. MOBdialog (31. Januar 2025)

Landeshauptstadt Dresden

Amt für Stadtplanung und Mobilität

■ 5. Februar bis 17. März
2024

■ Mobil-O-Mat weiterhin
aufrufbar unter:

[https://mobil-o-mat-
dresden.urbanista.de/](https://mobil-o-mat-dresden.urbanista.de/)

Planen Sie den Verkehr der Zukunft!

www.dresden.de/mobilomat



Dresden.
Dresden.

Ziele der Beteiligung

- Beteiligung im Rahmen der Erarbeitung des Dresdner Mobilitätsplans 2035+
- Welche Maßnahmen wählen die Dresdnerinnen und Dresdner unter realistischen Rahmenbedingungen?
- Akzeptanz von Maßnahmen nach Nutzergruppen
- Bewusstsein bilden für Kompromisse bei beschränkten Ressourcen
- Sensibilisieren für vielfältige Mobilitätsbedürfnisse



Der „Mobil-O-Mat“ – selber planen und verstehen



Mit vorhandenem Budget möglichst viel erreichen.

Ergebnisse und Bedeutung für die kommunale Verkehrsplanung



Grafik: Landeshauptstadt Dresden

Dresden.

Planen Sie den Verkehr der Zukunft

dresden.de/mobilomat

Offener Treff zum Mobil-O-Mat im Bürgerlabor

Donnerstag, 8. Februar, 16 bis 18 Uhr	Beteiligen Sie sich online und planen den Verkehr der Zukunft unter www.dresden.de/mobilomat .
Donnerstag, 15. Februar, 16 bis 18 Uhr	Zusätzlich laden wir Sie ein, mit den Verkehrsplanenden der Landeshauptstadt Dresden im Bürgerlabor,
Donnerstag, 22. Februar, 15 bis 18 Uhr	Kreuzstraße 2, 01067 Dresden, ins Gespräch zu kommen und den Mobil-O-Mat gemeinsam zu bedienen.
Donnerstag, 29. Februar, 16 bis 18 Uhr	
Donnerstag, 7. März, 16 bis 18 Uhr	
Mittwoch, 13. März, 16 bis 18 Uhr	

Hintergründe: Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtplanung und Mobilität, Linie für Planung, Offener Treff zum Mobil-O-Mat im Bürgerlabor, Foto: Oliver Schmitt, 2022

8.400 Aufrufe des Mobil-O-Mat, davon 6.622 eingereichte Maßnahmensets

Fakten zu den eingereichten Maßnahmensets



Ø 19 Maßnahmen pro Teilnahme



Ø 454 von maximal möglichen 500 Mobilitäts-Euro ausgegeben

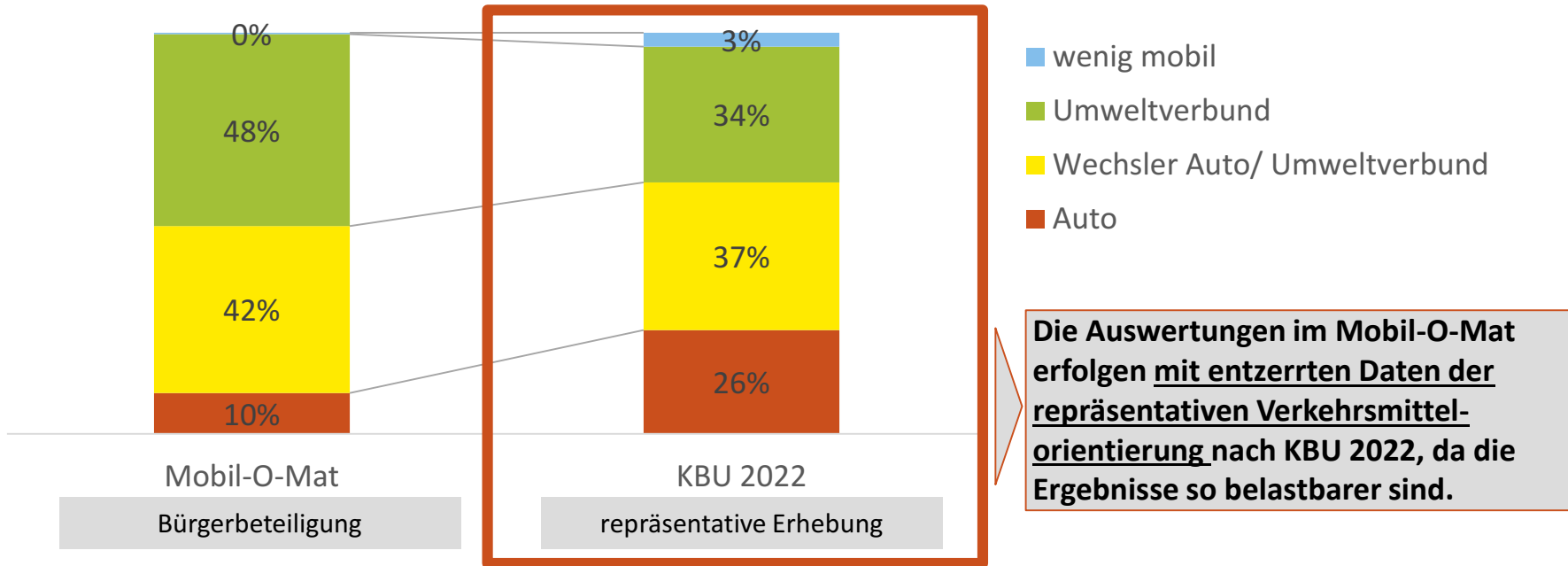


1.750 Anmerkungen im Freitext-Feld



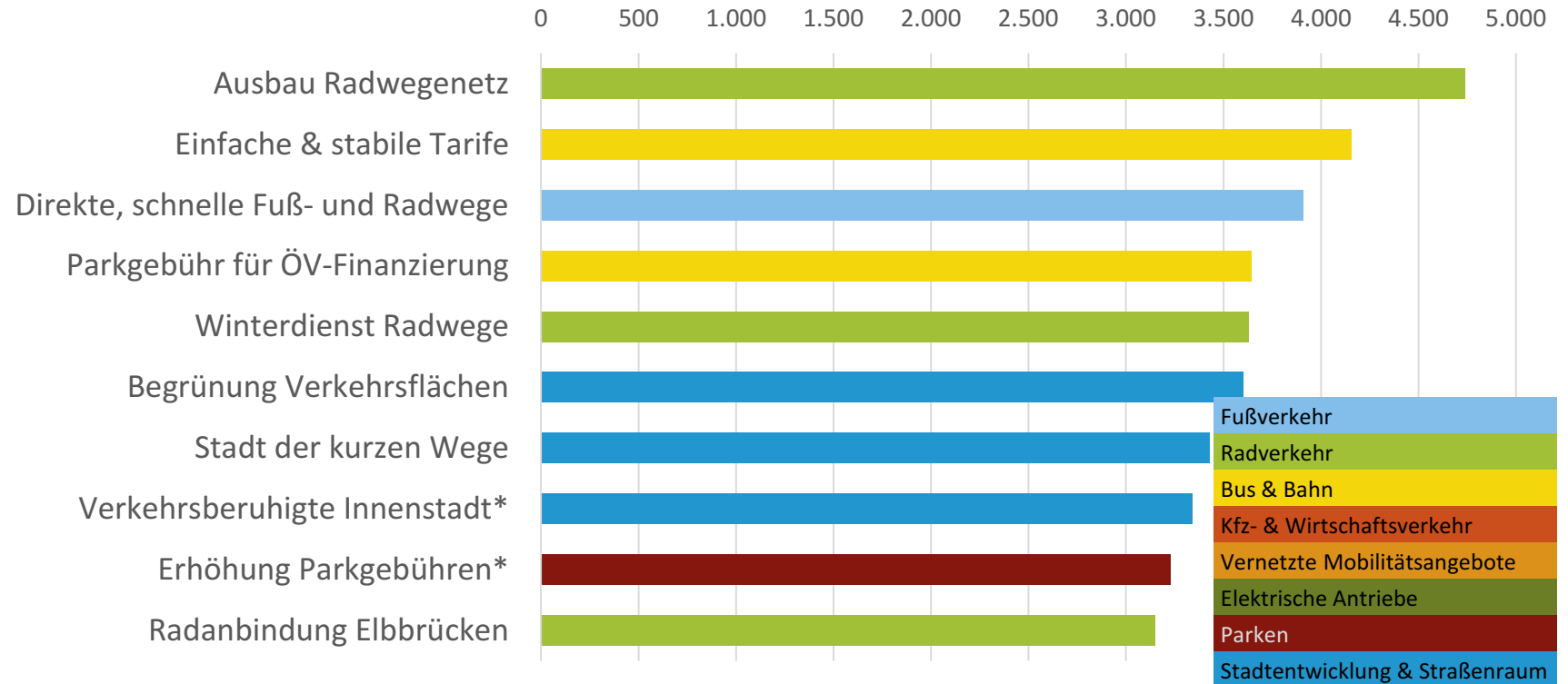
Starke Teilnahmen in Neustadt, Altstadt, Löbtau, Gorbitz und Friedrichstadt,
8 Prozent aus dem Umland

Entzerrung der Daten nach Verkehrsmittelorientierung



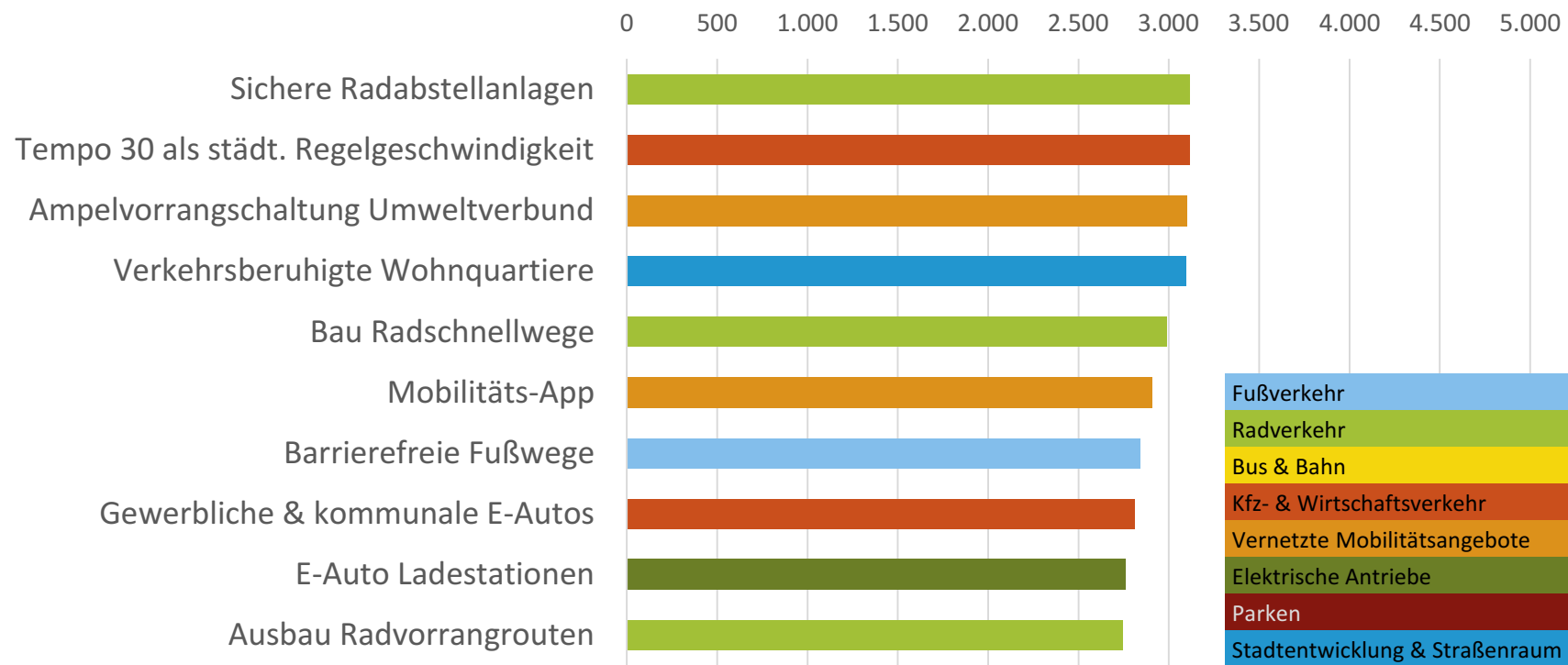
Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n = 5.577 (ohne keine Angabe)

Maßnahmenauswahl „Top 10 von 50“ nach Kategorisierung



Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n = 6.617 (gewichtet), *Entweder-oder-Maßnahmen zusammengefasst

Maßnahmenauswahl „Top 11 – 20 von 50“ nach Kategorisierung

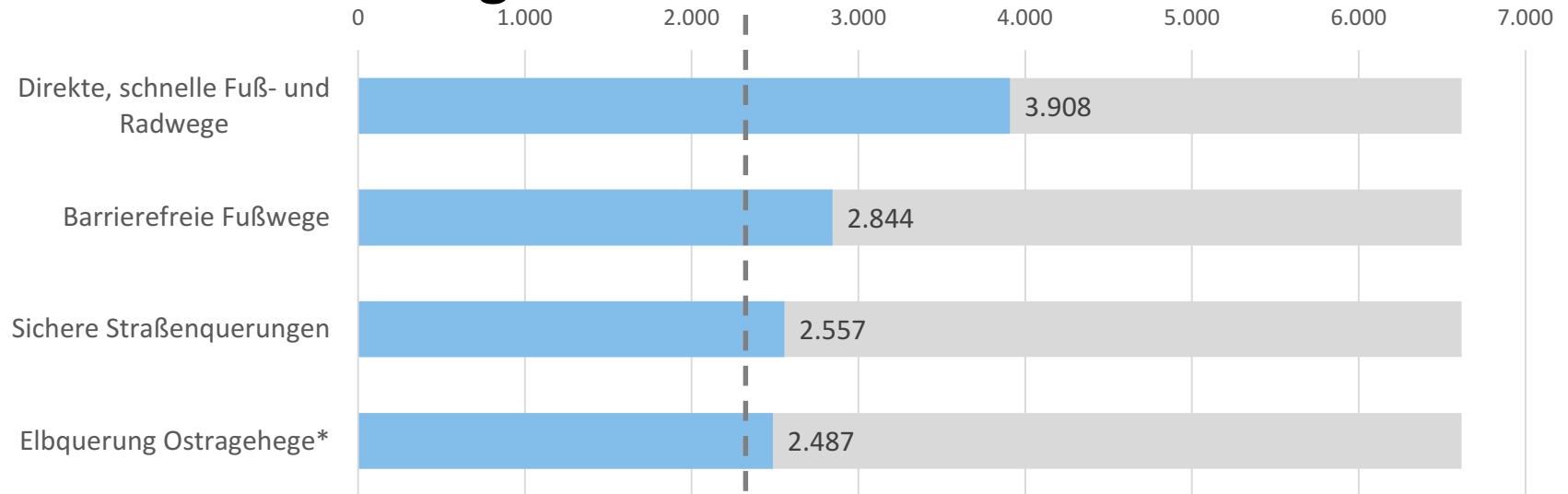


Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n = 6.617 (gewichtet), *Entweder-oder-Maßnahmen zusammengefasst



Maßnahmenauswahl Kategorie Fußverkehr (4)

Alle Maßnahmen im Fußverkehr von hoher Bedeutung unter den Beteiligten



Median aller Nennungen liegt bei ca. 2.300

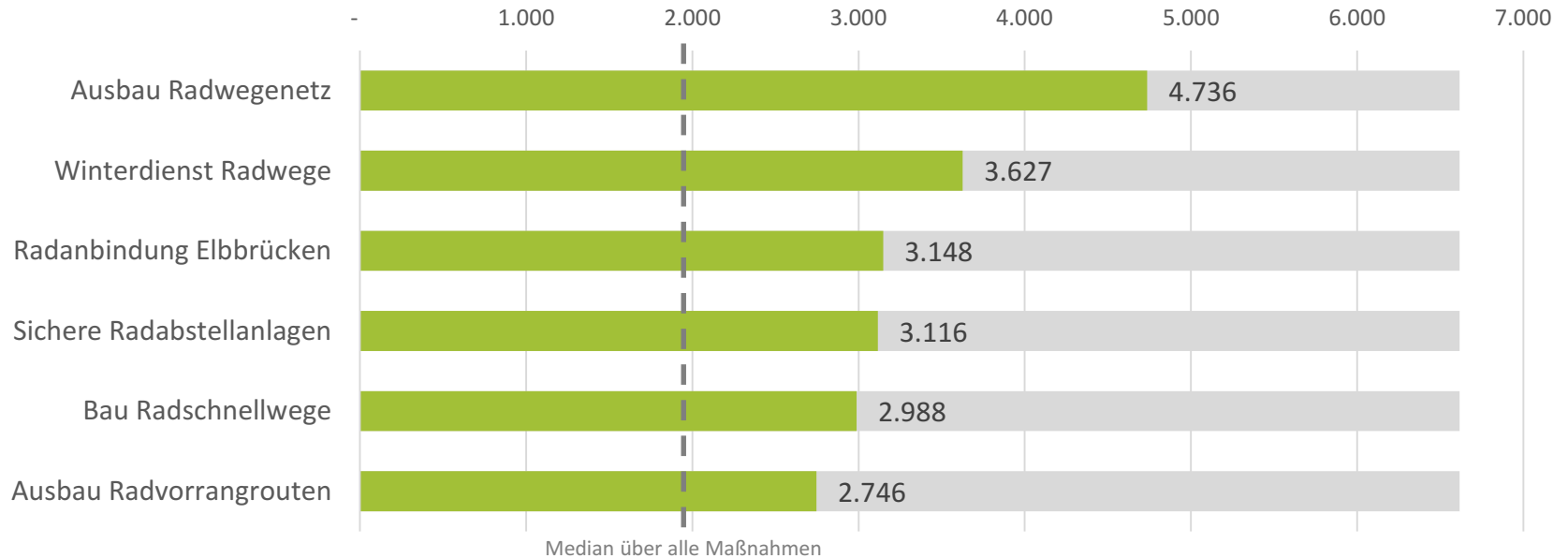
Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n=6.617 (gewichtet), *Entweder-Oder-Maßnahmen zusammengefasst

DMP2035+ Bürgerbeteiligung Maßnahmen | Landeshauptstadt Dresden | Amt für Stadtplanung und Mobilität | Abt. Verkehrsentwicklungsplanung | Folie 10



Maßnahmenauswahl Kategorie Radverkehr (6)

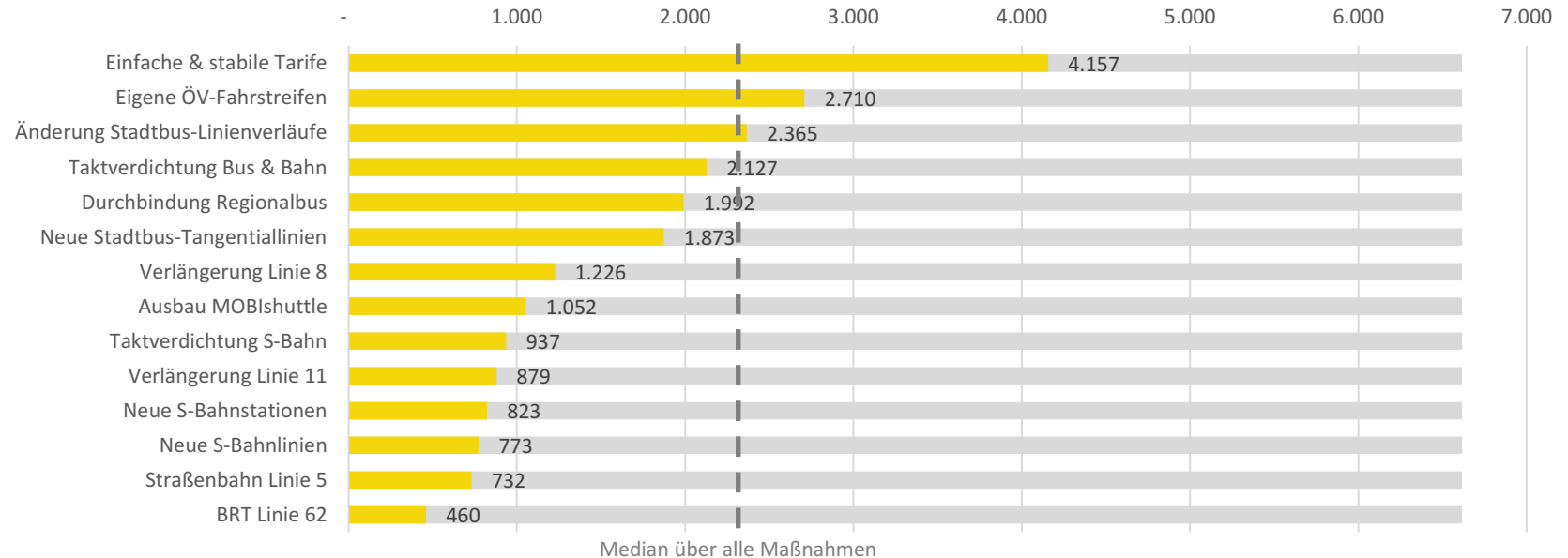
Alle Radmaßnahmen (wie Fußverkehr) mit hohem Zuspruch



Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n=6.617 (gewichtet)



Einfache und stabile ÖPNV-Tarife als beliebteste ÖPNV-Maßnahme

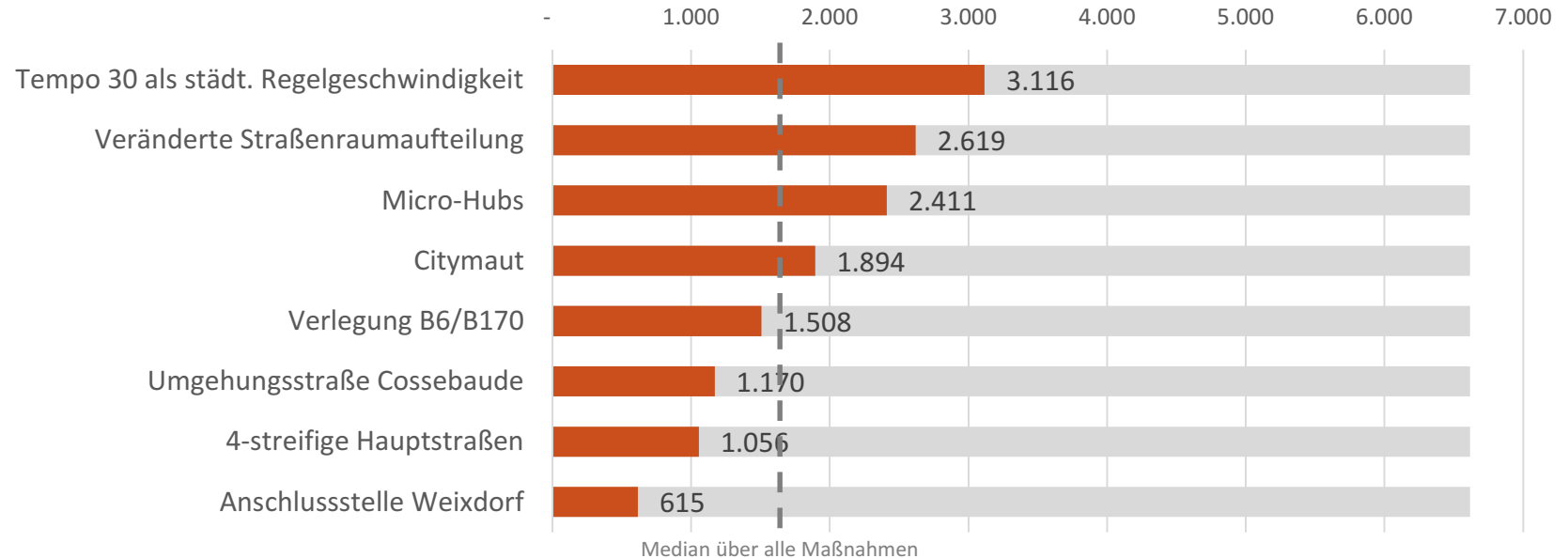


Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n=6.617 (gewichtet)



Maßnahmenauswahl Kategorie Kfz- & Wirtschaftsverkehr (8)

Tempo 30 auch auf vielen Hauptverkehrsstraßen als beliebteste Kfz-Maßnahme

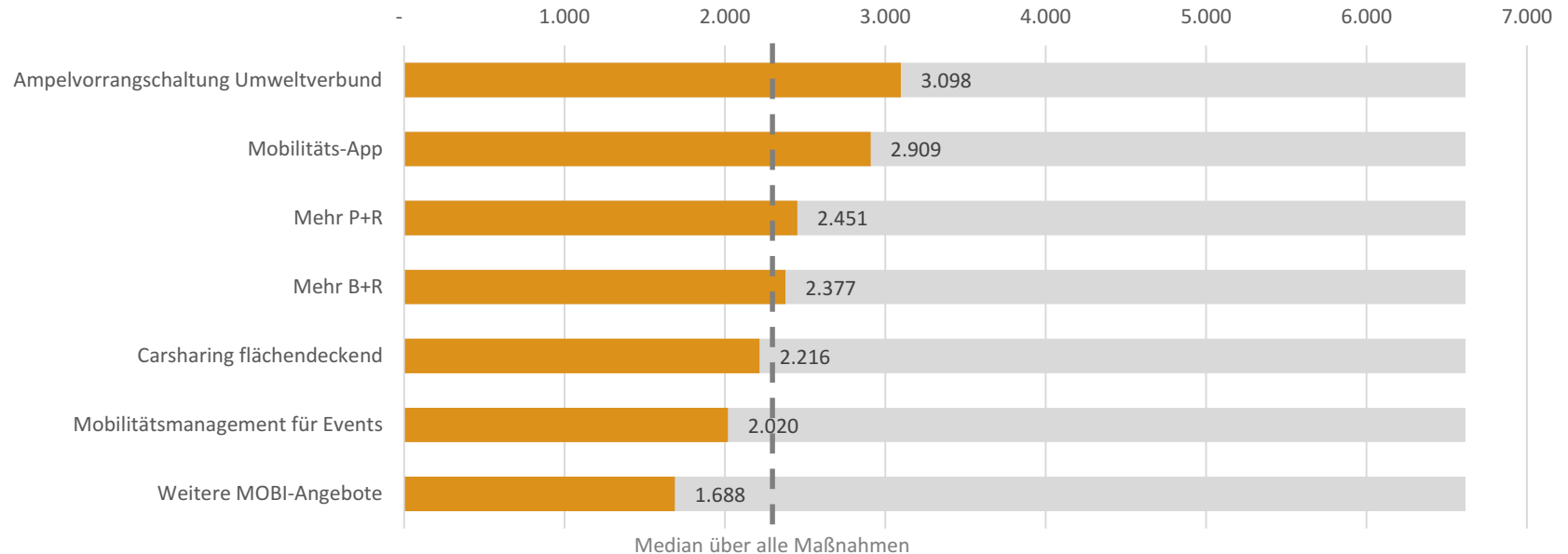


Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n=6.617 (gewichtet)



Maßnahmenauswahl Kategorie Vernetzte Mobilitätsangebote (7)

Ampelvorrangschaltungen für Umweltverbund und eine Mobilitäts-App für alle Verkehrsträger als Favoriten

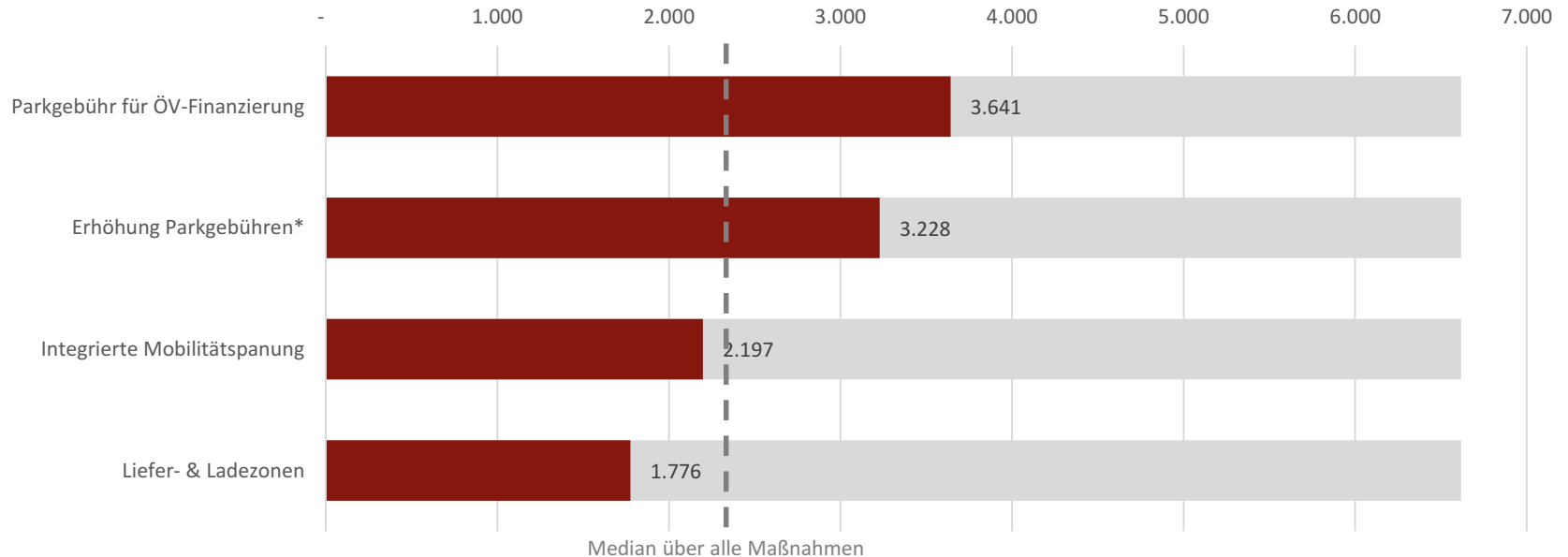


Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n=6.617 (gewichtet)



Maßnahmenauswahl Kategorie Parken (4)

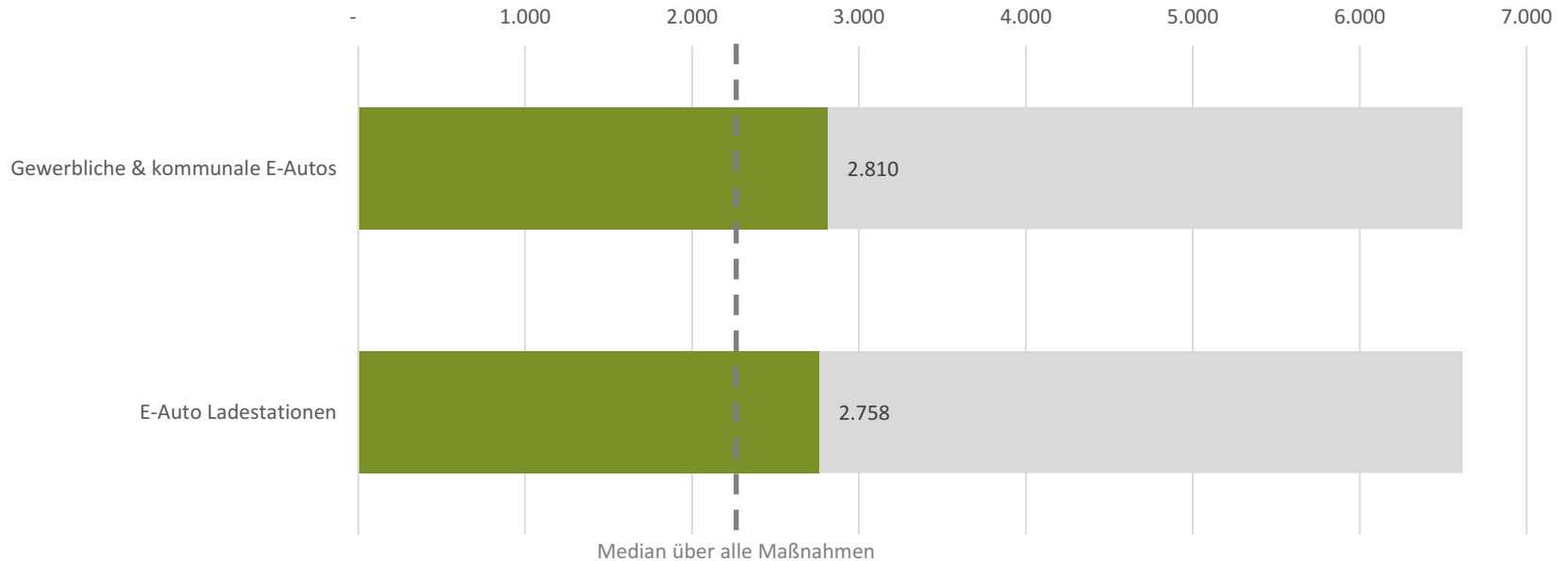
Zweckgebundene Finanzierung von Bus & Bahn durch Parkgebühren und deren Erhöhung klar im Fokus



Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n=6.617 (gewichtet), *Entweder-Oder-Maßnahmen zusammengefasst



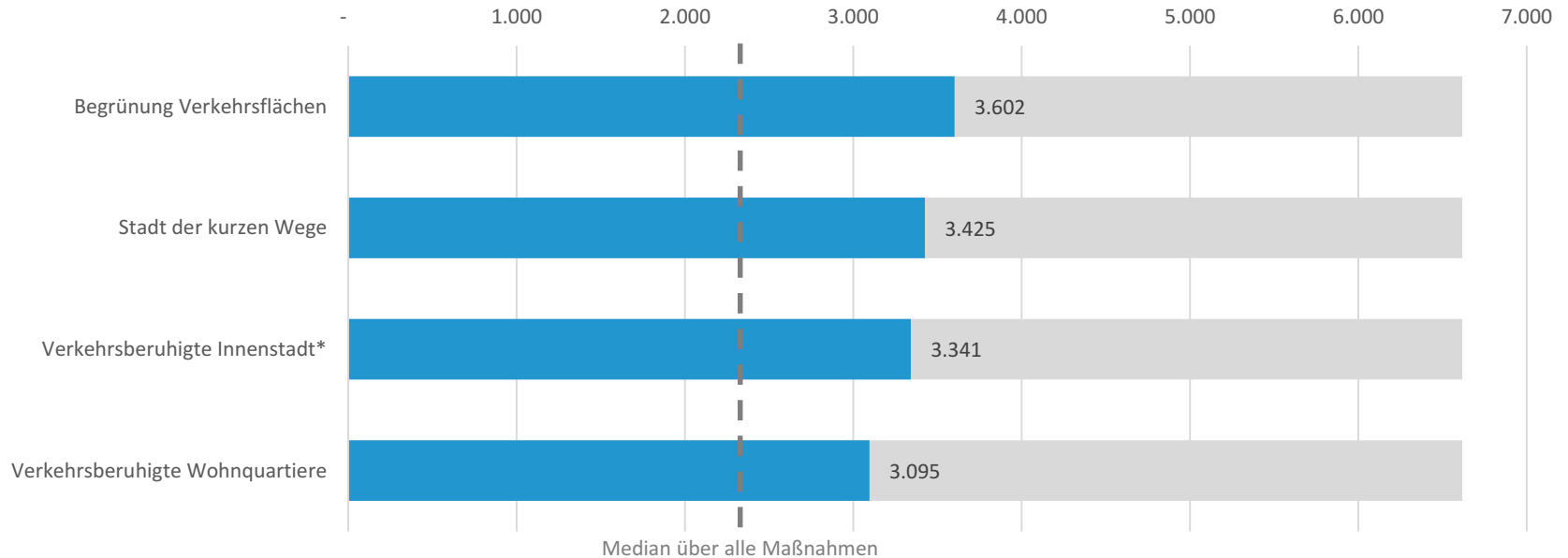
Beide Maßnahmen zur Elektrifizierung mit hohem Zuspruch



Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n=6.617 (gewichtet)



Alle Maßnahmen zur verkehrsberuhigten Stadtentwicklung und Straßenraumgestaltung von großer Bedeutung

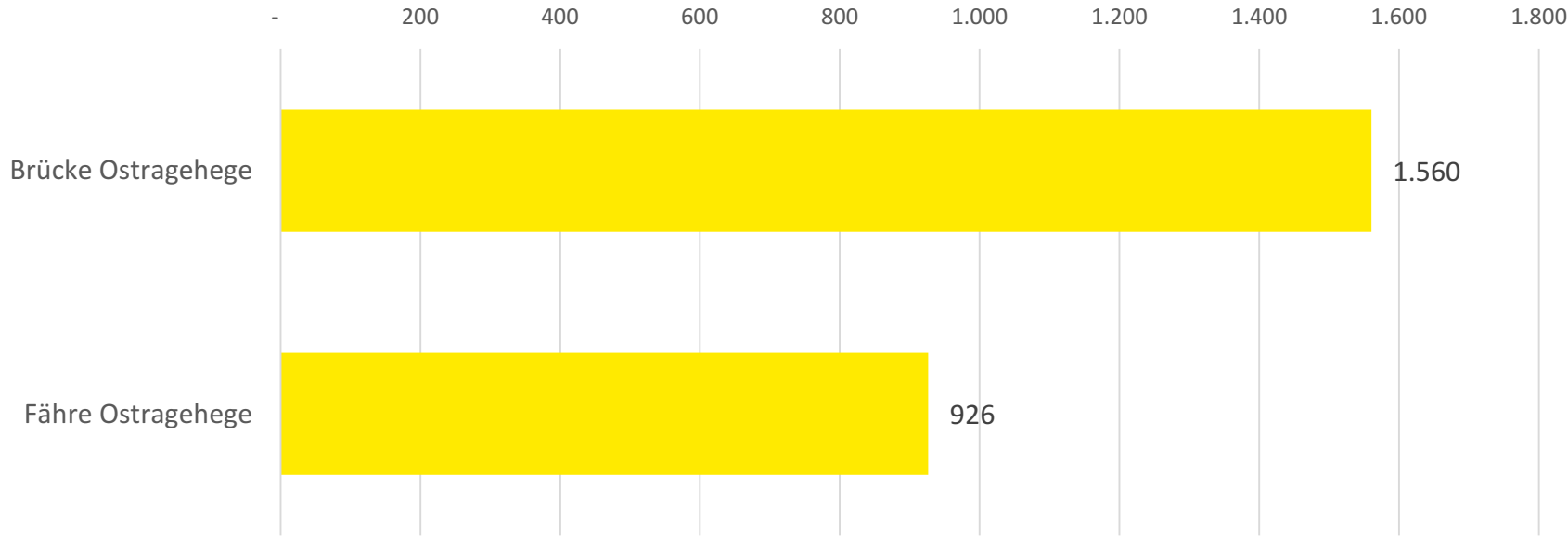


Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n=6.617 (gewichtet), *Entweder-Oder-Maßnahmen zusammengefasst

Entweder-Oder

Maßnahmenauswahl Brücke Ostragehege vs. Fähre Ostragehege

Hinsichtlich einer Elbquerung zwischen Pieschen und dem Ostragehege wird eine Brücke favorisiert

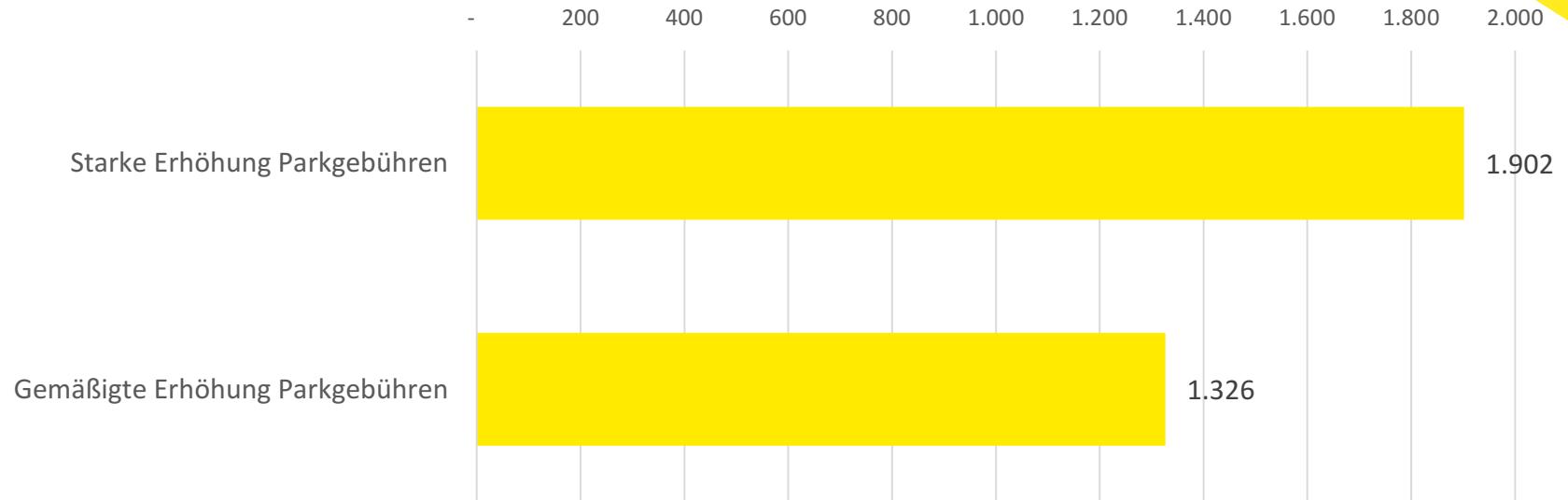


Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n=6.617 (gewichtet)

Maßnahmenauswahl Starke Erhöhung Parkgebühren vs. Gemäßigte Erhöhung Parkgebühren

Eine starke Erhöhung der Parkgebühren wurde häufiger gewählt als eine gemäßigte Erhöhung

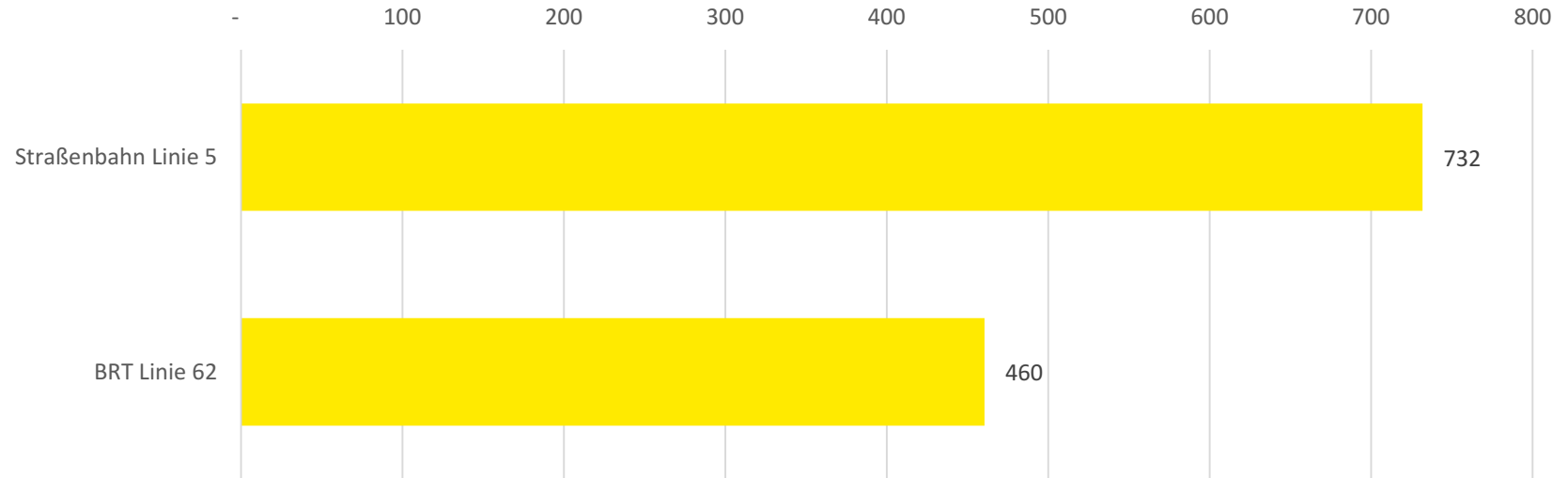
Entweder-Oder



Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n=6.617 (gewichtet)

Entweder-Oder

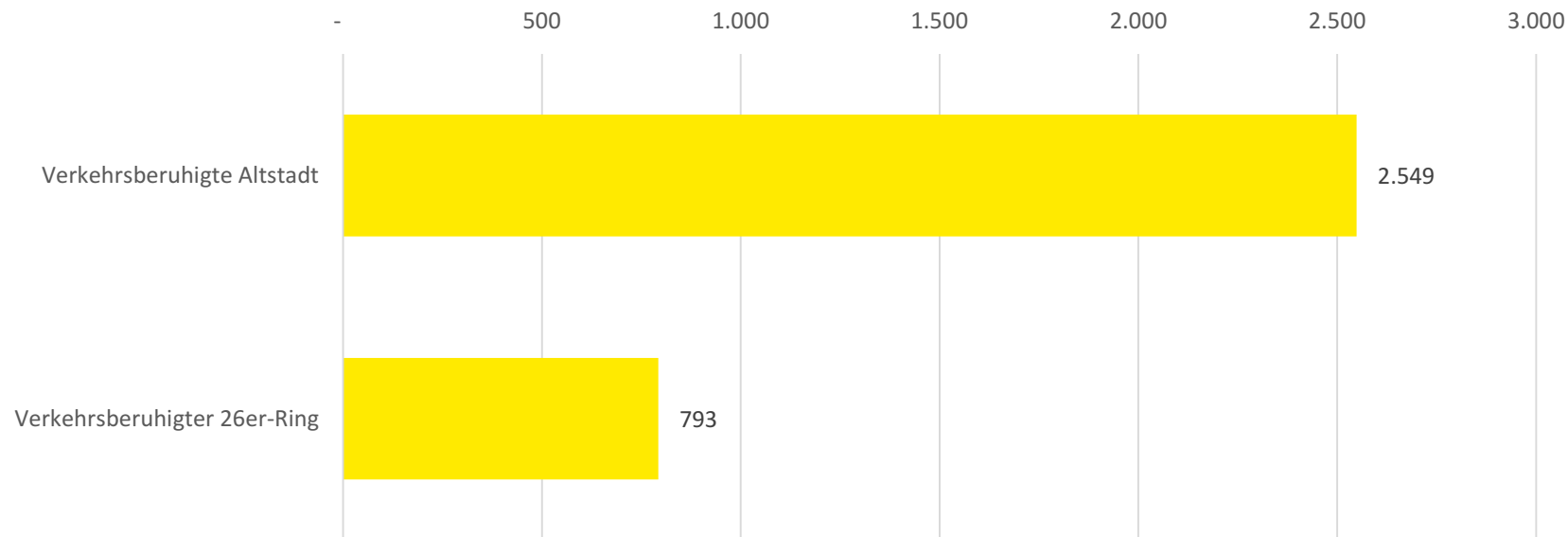
Der Wunsch nach einem Straßenbahnausbau Linie 5 überwiegt gegenüber dem Einsatz schnellerer Busse (BRT) zwischen Johannstadt und Plauen



Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n=6.617 (gewichtet)

Entweder-Oder

Verkehrsberuhigung der Altstadt ist deutlich akzeptierter als deren Ausweitung auf den gesamten 26er-Ring



Häufiger ausgewählte Maßnahmen der Pendelnden aus dem Umland gegenüber Dresdnern

Für Pendler stehen zusätzliche Linien und dichtere Takte der S-Bahn und mehr P+R-Anlagen im Fokus

Neue
S-Bahnlinien

Durchbindung
Regionalbus

Bau Radschnellwege

Taktverdichtung
S-Bahn

Mehr P+R

4-streifige Hauptstraßen

Anschlussstelle
Weixdorf

Umgehungsstraße
B6/ Cossebaude

Top 7 – Maßnahmen der vor allem Auto-Nutzenden

vor allem Auto-Nutzende

1	Einfache & stabile Tarife ÖPNV
2	Mobilitäts-App
3	Ausbau Radwegenetz
4	E-Auto Ladestationen
5	4-streifige Hauptstraßen
6	Gewerbliche & kommunale E-Autos
7	Parkgebühr für ÖV-Finanzierung

- Bewusstsein für andere Verkehrsmittel vorhanden
- Autofahrende fokussieren ÖV zuerst – Kosten und Information
- Maßnahmen der Elektromobilität

Top 7 – Maßnahmen der vor allem ÖPNV-Nutzenden

vor allem ÖPNV-Nutzende

1	Einfache & stabile Tarife ÖPNV
2	Ausbau Radwegenetz
3	Begrünung Verkehrsflächen
4	Direkte, schnelle Fuß- und Radwege
5	Ampelvorrang Umweltverbund
6	Eigene ÖV-Fahrstreifen
7	Parkgebühr für ÖV-Finanzierung

- Fokus liegt auf Themen des Umweltverbundes
- Thema ÖPNV-Beschleunigung
- Querfinanzierung des ÖPNV

Top 7 – Maßnahmen der vor allem Fahrrad-Nutzenden

vor allem Radnutzende

1	Ausbau Radwegenetz
2	Winterdienst Radwege
3	Direkte, schnelle Fuß- und Radwege
4	Ausbau Radvorrangrouten
5	Begrünung Verkehrsflächen
6	Ampelvorrang Umweltverbund
7	Verkehrsberuhigte Wohnquartiere

- Ganzjähriger Radverkehr wird populärer
- Schnelle und kurze Radverbindungen

Top 7 – Maßnahmen der vor allem Auto-, ÖPNV- oder Fahrrad-Nutzenden

	vor allem Auto-Nutzende	vor allem ÖPNV-Nutzende	vor allem Radnutzende
1	Einfache & stabile Tarife ÖPNV	Einfache & stabile Tarife ÖPNV	Ausbau Radwegenetz
2	Mobilitäts-App	Ausbau Radwegenetz	Winterdienst Radwege
3	Ausbau Radwegenetz	Begrünung Verkehrsflächen	Direkte, schnelle Fuß- und Radwege
4	E-Auto Ladestationen	Direkte, schnelle Fuß- und Radwege	Ausbau Radvorrangrouten
5	4-streifige Hauptstraßen	Ampelvorrang Umweltverbund	Begrünung Verkehrsflächen
6	Gewerbliche & kommunale E-Autos	Eigene ÖV-Fahrstreifen	Ampelvorrang Umweltverbund
7	Parkgebühr für ÖV-Finanzierung	Parkgebühr für ÖV-Finanzierung	Verkehrsberuhigte Wohnquartiere

Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n=5.455 (gewichtet), Basis relativer Anteil

Ausgewählte Ideen & Kommentare

Sehr gute Ideen. Tolle Art die Bürger einzubeziehen. Busausbau und Takt sehe ich aktuell wenig problematisch, aber zu viele Autos.

Es fehlen mehr Angebote zur Anbindung des Umlandes. Da gibt es eindeutig zu wenig Angebote, gerade im Norden von Dresden.

Wenn ihr das auch nur zu 50% in den nächsten umsetzt, ziehe ich nie wieder aus DD weg (:

Alles sehr zu Lasten der Autofahrer. Wo bleibt z.B. kostenlos Parken für Einkäufe, um die Verödung der Innenstadt zu vermeiden? Ich kaufe mir keinen Fernseher bei Saturn, um ihn dann mit der Straßenbahn nach Hause zu bringen.

Bei Bus und Bahn werden viele neue Projekte vorgeschlagen, wo es ja aktuell schon schwierig ist, das bestehende (sehr gute) Angebot zu finanzieren und Bestandsstrecken zu sanieren. Das sollte 1. Priorität sein (kann aber nicht ausgewählt werden...). Ansonsten gut und spannend! Vielen Dank!

Die aktuellen Initiativen der DVB mit Teilauto, Nextbike und Mobishuttle erlauben es auch einer Familie ohne Probleme ohne eigenen PKW in Dresden zu leben. Jetzt wo die Angebote da sind, muss die Infrastruktur auch Anreize schaffen, private PKW abzuschaffen.

Wie weiter mit den Ergebnissen des Mobil-O-Mat?



Reallabor AUTOmobil – Start am 27.01.2025

- AUTOmobil ist der Name des 2. Reallabors des Dresdner Mobilitätsplans mit dem Fokus auf den privaten Autoverkehr
- Mitmachen sollen 20 Dresdner Haushalte, die im Alltag viel Auto fahren und über Kampagnen für das Mitmachen angesprochen werden und sich bewerben können
- Über 6 Monate wird von den Haushalten gegen eine Entschädigung von bis zu 150 €/ Monat ein Mobilitätstagebuch geführt und zusätzlich individuelle Anforderungen der eigenen Mobilität analysiert
- Mit den Erkenntnissen sollen die Maßnahmen im Dresdner Mobilitätsplan 2035+ geschärft werden.
- Mehr Informationen unter www.dresden.de/mobiplan.

Reallabor AUTOmobil mit keyvisuals:

Zur Arbeit nach Wilschdorf ohne Auto?



Es gibt viele gute Gründe für das Auto. Kommen wir ins Gespräch!

Sie sind regelmäßig mit dem Auto unterwegs und möchten die Landeshauptstadt Dresden bei der Mobilitätsplanung unterstützen?

Dann werden Sie einer von 20 Haushalten, die uns von Ihren täglichen Erfahrungen rund um die AUTOmobilität in Dresden berichten.

© Landeshauptstadt Dresden

keyvisuals spielen 6 verschiedene Themen aus:

Zum Job nach Wilschdorf ohne Auto?



„Würde ich gern,
aber...“

Fein gemacht in die Oper
ohne Auto?



„Würde ich gern,
aber...“

Morgens die Kinder
bringen ohne Auto?



„Würde ich gern,
aber...“

Hoch zum Weißen Hirsch
ohne Auto?



„Würde ich gern,
aber...“

Zum Wandern nach Moritzburg
ohne Auto?



„Würde ich gern,
aber...“

Zum Sport ins Ostragehege ohne Auto?



„Würde ich gern,
aber...“

Dresdner Mobilitätsplan 2035+

Vielen Dank!

Bildquelle: Amt für Stadtplanung und
Mobilität