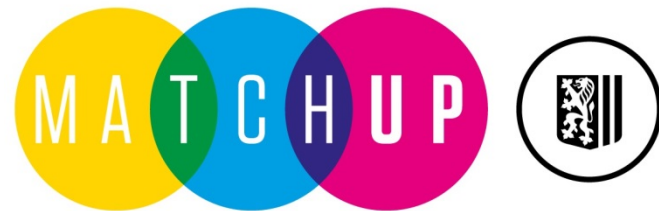


Smart City Projekt MAtchUP in Dresden

Energiedialog, 19.03.2019



© Volker Bellmann



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 774477

Linda Arnhold, LHD
Amt für Wirtschaftsförderung



Dresden.
DIEZGEU

On the Way to a leading **SMART CITY** in Europe

DRESDEN

European Lighthouse

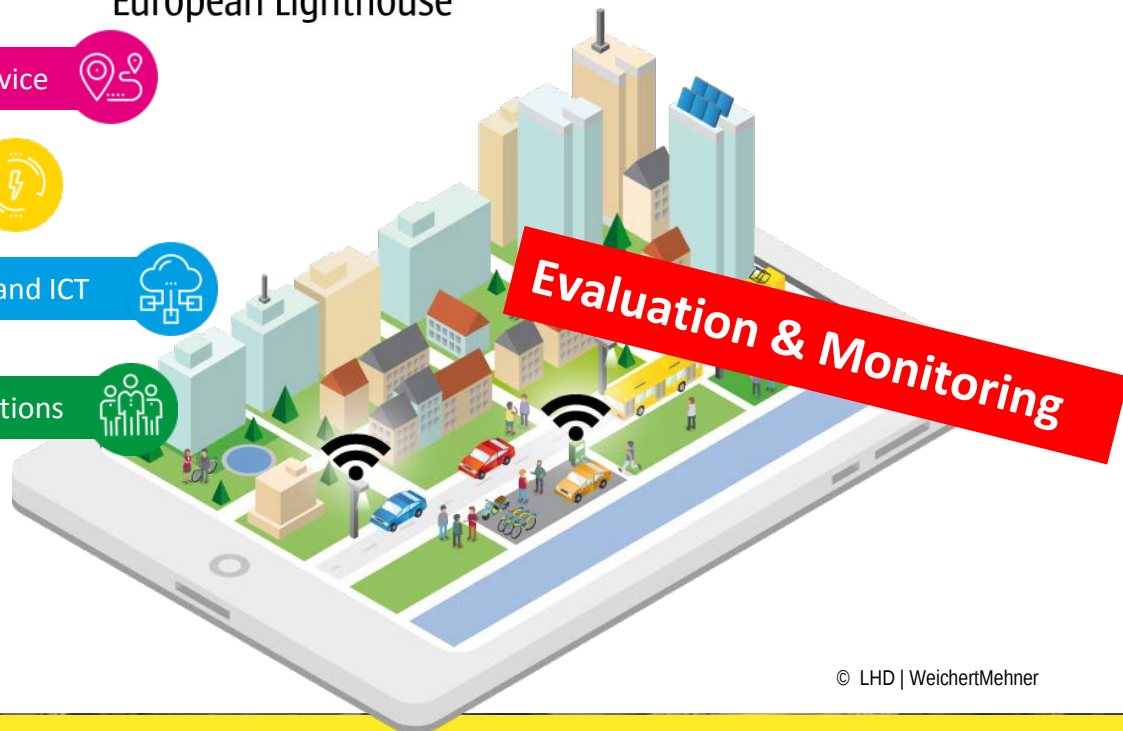


Mobility as a service 

Smart Energy 

Urban Platform and ICT 

Non technical actions 



© LHD | WeichertMehner



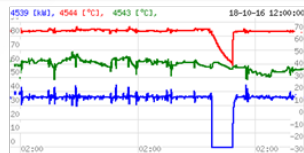
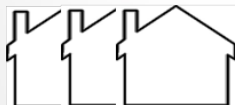
This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.



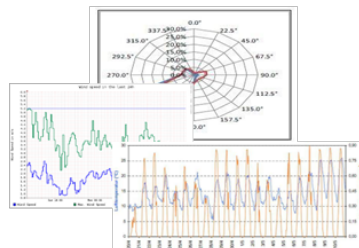
Pilotgebäude:
102. Grundschule



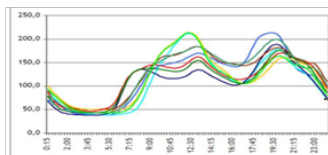
12 kommunale
Gebäude Johannstadt



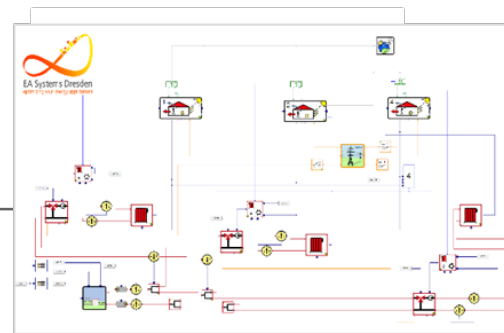
Smart Meter Messwerte



Wetterprognosedaten



Energiebedarfsvorhersage



Simulationsmodell
Virtuelles Modell zur Echtzeit-
Berechnung optimaler Regelung



Leitstelle

Echtzeit-Regelung auf Grundlage von Mess- und Wetterprognosedaten

- Mobilitätskonzept für Wohnungswirtschaften
- Carsharing zwischen Handwerker, Hausmeister und Mieter
- Ladestationen:
 - Reservierungs- und Zahlungssystem
 - Vorausschauende Ladesteuerung



© LHD | WeichertMehner



This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

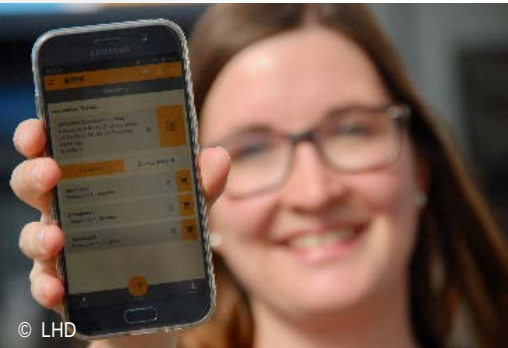


Intermodale Mobilitätspunkte

➤ Vereinfachter Zugang zu Mobilitätsdiensten

- Anbindung von öffentlichen Verkehrsmitteln, Carsharing, Bikesharing und öffentlichen Ladeinfrastrukturen
- Simulation denkbarer Betriebskonzepte

- Entwicklung einer integrierten Zugangs-Applikation zur Buchung & Abrechnung aller Dienste (multimodale App)



© Oliver Killig



This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.



Intermodale Mobilitätspunkte

- Für das Stadtquartier Johannstadt wurden 5 mögliche Punkte evaluiert
 - Qualität öffentlicher Verkehrsmittel
 - Zugang für E-Autos
 - Eignung als Pilotstandort
 - Eignung für Upscaling-Prozess, etc.
- Selektion des vielversprechendsten Hubs:
 - Fetscherplatz
 - Baubeginn Mitte 2019



Zusätzlicher Infrastrukturausbau: BMWi-Projekt **Daten Tanken**



- Errichtung öffentlicher Ladeinfrastruktur stadtweit
- + gleichzeitig nachhaltiger Betrieb durch datenbasiertes Geschäftsmodell „*Strom tanken gegen Daten*“

■ Projektdaten:

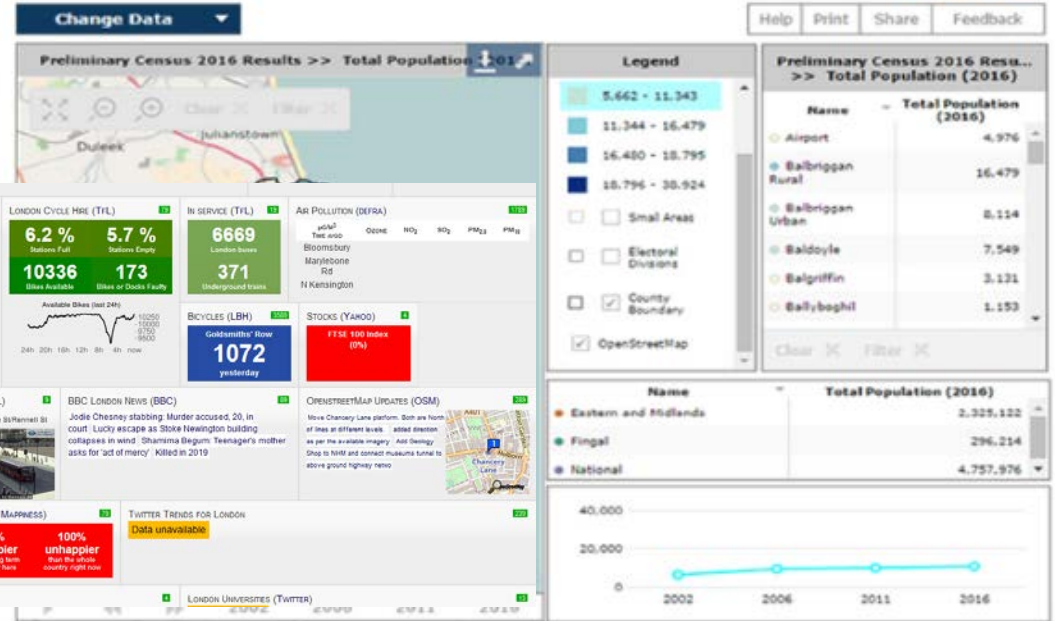
- Sofortprogramm „Saubere Luft“ (BMWi), ca. 7 Mio. € Fördersumme (davon 3 Mio. € LHD)
- Laufzeit: 08/2018 – 09/2020
- 8 Projektpartner (Koordinator LHD, Drewag Netz, Fraunhofer IVI, TU Dresden, Software AG, Cleopa, Mobilitätswerk, teilAuto)

■ Geplante Ladeinfrastruktur:

- 60 öffentliche Ladesäulen (mit 54 Schnell- und 92 Normalladepunkten)
- + 55 Ladesäulen auf Betriebsgelände assoziierter Partner (2 SLP, 108 NLP) mit e-Flotten

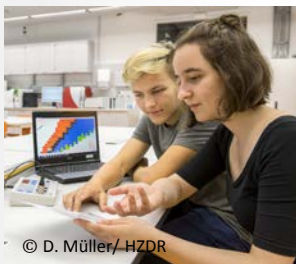


Urban Platform als Basis für Dashboards



■ Kooperation mit dem BMUB-geförderten Projekt „Nachhaltige Johannstadt 2025“

Phase 1:
Intensiver
Beteiligungs-
prozess



Gemeinsames **Zielbild** für ein

- * klimafreundliches +
- * nachhaltiges +
- * lebenswertes Quartier

3 Handlungsfelder:

Wohnen

Mobilität

Konsum

Phase 2:

Aktionsplan

Verbindung MatchUP:

- Unterstützung beim Aufbau Klimacoaching
- Bürger/innen als Multiplikatoren
- Nutzung von in MATCHUP generierten Daten auf Basis der Urban Platform
- Energieberatung mit VZS

Ausblick

- ...
- Urban Platform Anwendungen
- Open Data Portal / Hackathon mit Zukunftsstadt
- Nutzung der Fahrzeuge der LHD für Verkehrssteuerung



Haben Sie Fragen?

Linda Arnhold

Projektkoordinatorin, MAtchUP Office Dresden
Amt für Wirtschaftsförderung
Landeshauptstadt Dresden

e-mail: larnhold@dresden.de
phone: +49 351 488 8752

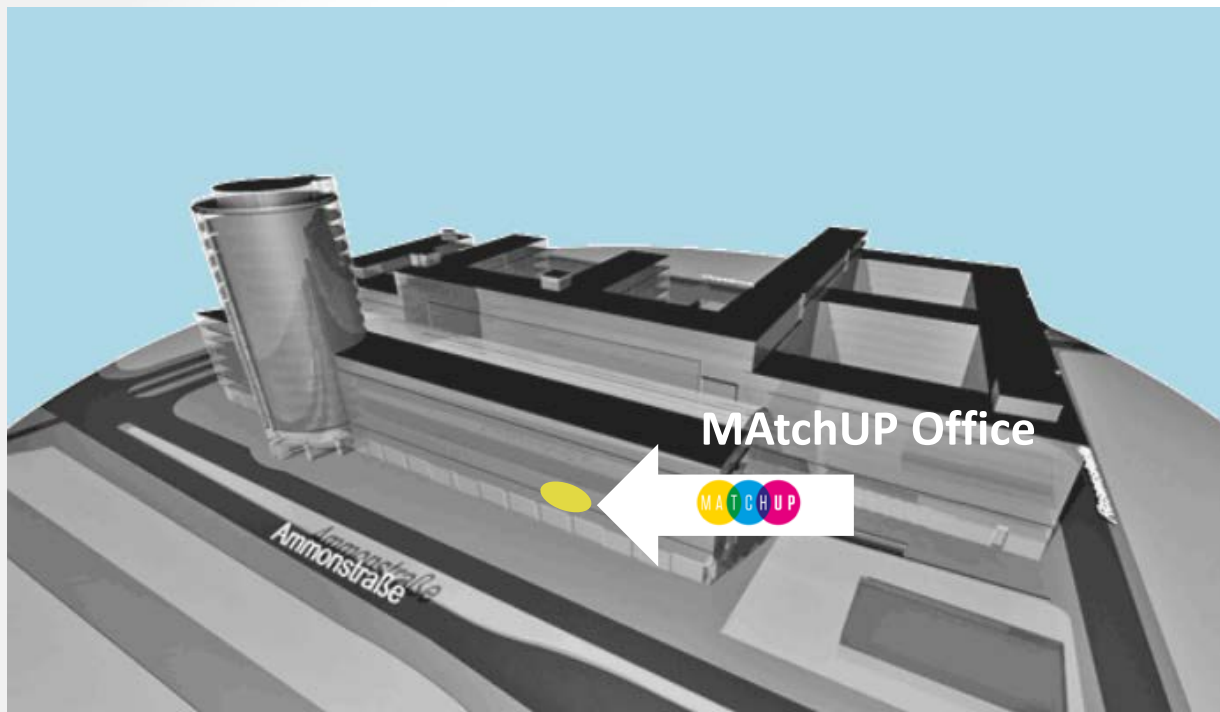
© WTC | Foto: Eibe Sönnecken



This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.



Das MAtchUP Office: Linda Arnhold & Dr. Michael Anz



Ammonstraße 72

2. Etage

Raum 2908 + 2910



This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

